

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT**

**Comisia pentru administrație publică,  
organizarea teritoriului și protecția mediului  
Nr. XXX /279/2010**

**Către,**

**Biroul Permanent al Senatului**

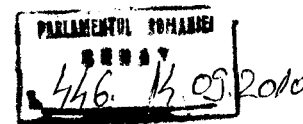
Va transmitem alaturat raportul la - **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice - L446/2010.**

**Președinte,**

**Senator Petru Filip**

**Secretar,**

**Senator Trifon Belacurencu**



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

**Comisia pentru administrație publică,  
organizarea teritoriului și protecția mediului  
Nr.XXX /271/2010**

### R A P O R T

asupra **Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

Cu adresa nr.**L446/2010**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost **sesizată în fond** în vederea examinării și întocmirii raportului asupra propunerii legislative mai sus-menționate, inițiată de domnul Ciuhodaru Tudor – deputat independent.

Propunerea legislativă a fost avizată **favorabil** de Consiliul Legislativ și **negativ** de Comisia pentru drepturile omului, culte și minorități, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională.

În **punctul de vedere al Guvernului**, formulat în conformitate cu art.111 alin.(1) din Constituție, **nu** se susține adoptarea acestei inițiative legislative. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare **modificarea și completarea** Ordonanței Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **în sensul stabilirii unui regim sancționator mai aspru pentru situațiile în care conducătorii de autovehicul sau de tramvai conduc aflându-se sub influența băuturilor alcoolice.**

Referitor la prevederile propuse de inițiator la art.102 alin.(4), nou introdus, prin care dorește mărirea perioadei de suspendare, de la trei luni la cinci ani, pentru săvârșirea contravenției de a conduce un autovehicul sau tramvai sub influența alcoolului, situație în care, potrivit legislației în vigoare, concentrația de alcool pur în aerul expirat este până la 0,4mg/l, sancțiunea contravențională complementară ce se propune a fi aplicată este vădit disproporțională în raport cu gradul de pericol social al faptei în discuție. Menționăm că observația este valabilă și pentru prevederile art.102 alin.(5), nou introdus, prin care se propune mărirea perioadei de suspendare, de la trei luni la zece ani, pentru săvârșirea contravenției de a conduce un autovehicul sau tramvai sub influența alcoolului, dacă fapta a fost urmărită ca infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau dacă fapta s-a soldat cu avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale fără victime. De asemenea, textul propus pentru art.102 alin.(5) este formulat defectuos din următoarele considerente:

- dacă fapta de conducere sub influența băuturilor alcoolice constituie infracțiune se aplică normele de drept penal;

- în cazul în care fapta a fost urmărită ca infracțiune, iar ulterior s-a stabilit că ea ar putea constitui contravenție, devin aplicabile prevederile art.30 din OG nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, cu precizarea că fapta este reglementată ca și contravenție de prevederile art.102 alin.(2) lit.a) din OUG nr.195/2002, respectiv de textul **art.102 alin.(4)** propus de inițiator.

Totodată, cu privire la **lit.e)** propusă a fi introdusă la **art.103**, prin aplicarea dispozițiilor propuse la această literă se ajunge la situația absurdă în care pentru accidente din care au rezultat decesul sau vătămarea corporală a unei persoane se aplică sancțiunea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru 90 de zile, în timp ce pentru accidente produse de un conducător auto sub influența băuturilor alcoolice din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale fără victime, se aplică sancțiunea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule pentru 10 ani.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**, urmând a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

La dezbaterile propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, reprezentanți ai Guvernului, respectiv din partea Ministerului Administrației și Internelor, domnul comisar șef Diniță Lucian și domnul comisar șef Toma Paul.

La lucrările Comisiei au fost prezenți 9 senatori, din totalul de 11 membri ai acesteia.

În ședința din 7.09.2010, propunerea legislativă a fost **respinsă în unanimitate**.

Potrivit art.75 alin. (1) din Constituție și art.88 din Regulamentul Senatului, propunerea legislativă urmează a fi dezbătută de Senat în calitate de **primă Camera sesizată**.

În urma dezbaterii, Comisia propune **respingerea** propunerii legislative.

**Președinte,  
Senator Petru Filip**



**Secretar,  
Senator Trifon Belacurencu**

